

Dziennik Urzędowy
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

WARSZAWA №10. 25 listopada 1927 r.

49.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1927 roku № IV. 15392/11 o zmianie okręgów Dyrekcyj Lwowskiej i Radomskiej.

Z dniem 15 czerwca 1927 roku odcinek Bełżec—Rawa Ruska (włącznie), należący dotąd do okręgu Dyrekcji Lwowskiej, został przekazany pod zarząd Dyrekcji Radomskiej.

W zależności od tego granica między okręgiem Dyrekcji Lwowskiej i okręgiem Dyrekcji Radomskiej została ustalona na kilometrze 21,751 (licząc od Bełżca) odcinka Bełżec—Rawa Ruska.

Minister:
(—) *Romocki*

50.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 26 października 1927 roku № IV. 15394/11 o zmianie okręgów Dyrekcyj Warszawskiej i Gdańskiej.

Z dniem 4 czerwca 1927 roku odcinek Toruń—Brzozy (włącznie), należący dotąd do okręgu Dyrekcji Warszawskiej, został przekazany pod zarząd Dyrekcji kolejowej Gdańskiej.

Granica między okręgiem Dyrekcji Gdańskiej i okręgiem Dyrekcji Warszawskiej została ustalona na kilometrze 9,00 (licząc od Torunia) szlaku Toruń—Kutno.

Minister:
(—) *Romocki*

51.

OKÓLNIK

Ministra Komunikacji z dnia 24 października 1927 r. № I. 22380/2/27 r. do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Kierownictwa budowy węzła warszawskiego w Warszawie, Zarządu budowy kolei państwowej Bydgoszcz-Gdynia w Bydgoszczy i Biura Likwidacji b. Dyrekcji Budowy w Warszawie w sprawie zakazu obniżania komornego za lokale w budynkach kolejowych.

Zdarzały się wypadki, że uwzględniając prośby niektórych Związków Zawodowych pracowników kolejowych, instytucyj dobroczynnych, kulturalnych, oświatowych i t. p., zezwalano bądź to na zupełne zwolnienie tych instytucyj od opłaty komornego, bądź też na większe lub mniejsze obniżenie czynszu za lokale, zajmowane przez nie w budynkach kolejowych.

Wobec tego, że rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 października 1924 r. o opłatach za mieszkania zajmowane w budynkach państwowych (Dz. U. R. P. № 90 z 1924 r. poz. 849) i oparte na niem okólniki M. K. z dn. 12 września 1924 r. № I. 13095/24 i z dn. 7 listopada 1924 r. № I. 15801/2/24 w sprawie obliczania komornego w budynkach kolejowych nie przewidują w zupełności obniżenia ustalonego w tych okólnikach czynszu dzierżawnego, następnie ze względu na obowiązujące przepisy budżetowe, wedle których wszelkie dochody powinny być ujawnione w budżecie wedle obowiązujących stawek, — zarządzam niniejszem, że **z dniem 1 kwietnia 1928 r.** postanowienia wymienionych okólników muszą bezwzględnie być stosowane, że zatem **żadne zwolnienia lub zniżki komornego,** przyznane jakimikolwiek zarządzeniami, od tego dnia nie mogą mieć miejsca.

O treści niniejszego okólnika należy **bezzwłocznie** zawiadomić wszystkie instytucje (stowarzyszenia), którym w obrębie Dyrekcji przyznano jakiekolwiek ulgi w płaceniu komornego.

Minister:
(—) *Romocki*

52.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji № I. 20737/2/27 z dnia 10 października 1927 r. do wszystkich Dyrekcyj Polskich Kolei Państwowych w sprawie unieważnienia biletu okresowego kl. II № 160.

Unieważnia się z powodu zagubienia bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. II №160, wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla urzędnika „Polskiego Biura Podróży Orbis” z terminem ważności do 31 grudnia 1927 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcyj Polskich Kolei Państwowych.

Poleca się wydać odpowiednie zarządzenia.

Naczelnik Wydziału
(—) *Bogdanowicz*

53.

Zezwolenie na przeprowadzenie studjów przedwstępnych wąskotorowej kolei użytku publicznego Lida-Druja z odgałęzieniami do Wołożyna i do Dzisny.

Pan Minister Komunikacji rozporządzeniem z dnia 21 października 1927 r. № V-8720/16b/27 udzielił na mocy art. 2 Ustawy z dn. 14 października 1921 r. o udzieleniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. № 88, poz. 646) oraz art. 2 Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. U. № 92, poz. 854) panu Henrykowi Lilpopowi, zamieszkałemu w Warszawie przy ul. Zgoda № 1, jako głównemu kierownikowi studjów oraz inżynierom Stanisławowi-Józefowi Dąb-Biernackiemu, Józefowi Gułowskiemu oraz Włodzimierzowi Larouy'owi, jako kierownikom partyj studjów, zezwolenia na przeprowadzenie studjów przedwstępnych wąskotorowej kolei użytku publicznego od Lidy przez Oszmianę do stacji Woropajewo wraz z odgałęzieniami od Oszmiany do Wołożyna i od Szarkowszczyzny do Dzisny celem sporządzenia projektu technicznego.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionym wyżej panom, w myśl art. 5 wspomnianej ustawy, prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowana kolej wraz z odgałęzieniami długości około 365 kilometrów przechodzić będzie przez Województwa Nowogrodzkie i Wileńskie, które zostały zawiadomione jednocześnie o wydaniu niniejszego pozwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu 6 miesięcy od dnia jego wydania, t. j. do dnia 21 kwietnia 1928 roku.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie koncesji na podstawie powyższych studjów, upływa z dniem 21 października 1928 r.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja przedwstępne w analogicznym kierunku upływa z dniem 21 stycznia 1928 roku.

54.

Zezwolenie na przeprowadzenie studjów przedwstępnych elektrycznej kolei wąskotorowej z Łodzi przez Brzeziny do Koluszek.

Pan Minister Komunikacji rozporządzeniem z dn. 24 października 1927 r. № V-8626/16-b/27 udzielił na mocy art. 2 Ustawy z dn. 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. № 88, poz. 646) i art. 2 Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. U. № 92, poz. 854) Inżynierowi Feliksowi Wyszyńskiemu, zamieszkałemu w Helenówku gm. Radogoszcz, pow. Łódzkiego, działającemu z ramienia i na rzecz Tow. Akc. Łódzkich Elektrycznych Kolei Dojazdowych, jako kierownikowi studjów, zezwolenia na przeprowadzenie studjów przedwstępnych elektrycznej kolei użytku publicznego od Łodzi przez Brzeziny do Koluszek z zastrzeżeniem, że wymieniona linja winna posiadać rozpiętość toru normalnotorowego (1.445 m) oraz bezpośrednie połączenie z siecią P. K. P. na stacji Łódź i Koluszki. Połączenia te mogą być tylko przygotowane, aby można je przeprowadzić w ciągu tygodnia.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionemu wyżej Inżynierowi Wyszyńskiemu, w myśl art. 5 wspomnianej ustawy, prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu 6 miesięcy od dnia jego wydania t. j. do dnia 24 kwietnia 1928 roku.

Projektowana kolej, długości około 22 kilometrów, będzie przechodziła przez Województwo Łódzkie, które zostało zawiadomione jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Powyższe zostaje ogłoszone w Monitorze Polskim na koszt petenta.

55.

Zezwolenie na studja bocznicy wąskotorowej od st. Tarczyn do osady Tarczyn.

Pan Minister Komunikacji rozporządzeniem z dnia 27 października 1927 r. № V-9700/16-b/27 udzielił na mocy art. 2 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (D. U. № 88, poz. 646)i art. 2 Rozporządzenia Pana Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (D. U. № 92, poz. 854) Wice-Dyrektorowi Zarządu Towarzystwa Akcyjnego Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych, panu Aleksandrowi Wilamowskiemu, jako kierownikowi studjów, działającemu z ramienia i na rzecz tego Towarzystwa, zezwolenia na przeprowadzenie studjów przedwstępnych wąskotoro-

wej bocznicy użytku publicznego od stacji Tarczyn wąskotorowej linji Grójeckiej do osady Tarczyn celem sporządzenia projektu technicznego.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionemu wyżej p. Wilamowskiemu w myśl art. 5 wspomnianej ustawy prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywanie potrzebnych pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu 6 miesięcy od dnia jego wydania, t. j. do dnia 27 kwietnia 1928 roku.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o koncesję na podstawie tych studjów, upływa z dniem 27 października 1928 roku.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim zezwolenia na studja w analogicznym kierunku upływa z dniem 27 stycznia 1928 roku.

Projektowana bocznica długości około 3 kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które zostało zawiadomione jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

56.

Zezwolenie na studja normalnotorowej kolei Oświęcim—Kęty—Żywiec.

Pan Minister rozporządzeniem z dnia 27 października 1927 r. № V-8204/16-b/27 udzielił na mocy art. 2 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. № 88, poz. 646) i art. 2 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. U. № 92, poz. 854) Firmie „Biuro Techniczne F. Oppman i K. Kozłowski, Inżynierowie Komunikacji", mającej siedzibę w Warszawie przy ulicy Mokotowskiej № 18, działającej z ramienia i na rzecz „Towarzystwa dla Eksploatacji Doliny Rzeki Soły—Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością" w Osieku, zezwolenia na czynienie studjów przedwstępnych normalnotorowej kolei użytku publicznego od Oświęcimia przez Kęty do Żywca z następującemi zastrzeżeniami:

Największy spadek na projektowanej linji nie powinien przekroczyć 10‰, zaś promień łuków nie powinien być mniejszy niż 500 m. Przytem pożądanem jest, aby trasa omawianej linji biegła po prawym (wschodnim) brzegu rzeki Soły.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionemu wyżej Biuru Technicznemu w myśl art. 5 wspomnianej ustawy prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania potrzebnych pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Projektowana linja kolejowa długości około 46 km przechodzić będzie przez Województwo Krakowskie, które zostało jednocześnie zawiadomione o wydaniu tego zezwolenia.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu 6 miesięcy od dnia jego wydania, t. j. do dnia 27 kwietnia 1928 roku.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie Towarzystwu koncesji na budowę i eksploatację kolei Oświęcim—Kęty—Żywiec na podstawie powyższych studjów, upływa z dniem 27 października 1928 roku.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja w analogicznym kierunku, upływa z dniem 27 stycznia 1928 roku.

57.

Wyjaśnienie Ministerstwa Komunikacji № I. 21535/2/27 z dn. 31 października 1927 r. dla Dyrekcyj P. K. P. w sprawie dodatku dla dyspozytorów parowozowni.

Do Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że dodatek dla dyspozytorów parowozowni może być przyznany tylko w tych parowozowniach, w których są ustanowieni specjalni dyspozytorzy, gdyż dodatek ten, jak to wynika z § 1 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 marca 1927 r. № I. 4520/2/27 przyznany został tym pracownikom z uwagi na szczególne właściwości ich służby.

W wypadkach, gdy funkcje dyspozytora parowozowni połączone są w małych parowozowniach (ekspozyturach) z czynnościami zawiadowcy parowozowni, dodatku tego nie należy wypłacać, gdyż pracownicy zajmujący stanowiska kierownicze nie mogą brać udziału w tym dodatku.

Jednocześnie wyjaśnia się, że w razie nieobecności dyspozytora w służbie (§ 1 ustęp drugi wymienionego rozporządzenia Min. Kom.) należy zastępcy wypłacać przypadający dodatek od dnia wykonywania zastępstwa.

Dyrektor Departamentu:
(—) *Gałecki*

MINISTERSTWO KOMUNIKACJI
Departament Administracyjny
№ I. 21535/2/27.

Warszawa, dnia 31 października 1927 r.

Do
wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych
(prócz Krakowskiej)

do wiadomości

Dyrektor Departamentu:
(—) *Gałecki*

58.

OKÓLNIK

Ministerstwa Komunikacji № 1/22313/2/27 z dnia 31 października 1927 r. do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych Kierownictwa przebudowy węzła warszawskiego w Warszawie, Zarządu budowy kolei Bydgoszcz—Gdynia w Bydgoszczy i Biura likwidacji b. Dyrekcji Budowy kolei w Warszawie w sprawie podnajmowania mieszkań w budynkach kolejowych.

Celem uniknięcia jakichkolwiek trudności przy opróżnianiu mieszkań, przydzielanych pracownikom kolejowym, funkcjonarjuszom państwowym lub też osobom wojskowym w budynkach kolejowych, państwowych lub przez Skarb Państwa wynajętych względnie administrowanych, a podpadających pod kategorję mieszkań, o których mowa w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 października 1924 r. (Dz. U. R. P. № 90 poz. 849) względnie opartych na niem okólnikach M. K. z dn. 12 września 1924 r. № 1/13095/24 i zdn. 7 listopada 1924 r. № 1/15801/2/24, Ministerstwo Komunikacji zabrania niniejszem wszelkiego podnajmowania mieszkań tych

w całości lub w części osobom trzecim. Jedyny wyjątek stanowić mogą pracownicy kolejowi (funkcjonarjusze państwowi względnie osoby wojskowe), którym mieszkania takie mogą być w części za zgodą Dyrekcji podnajmowane.

Zakaz powyższy winien być umieszczany w warunkach najmu mieszkania, przydzielonego pracownikowi kolejowemu.

O ile chodzi o mieszkania już przydzielone należy warunki najmu poddać odpowiedniej rewizji.

Zakaz podnajmowania mieszkań dotyczy, ma się rozumieć, również mieszkań służbowych, przydzielonych pracownikom kolejowym a wymienionych w § 2 wyżej powołanego rozporządzenia Rady Ministrów wzgl. okólniku z dn. 7 listopada 1924 r. № I/15801/2/24, co wynika z istoty mieszkania służbowego i nie wymaga specjalnego zastrzeżenia przy jego przydzieleniu. Mieszkania służbowe nie mogą być podnajmowane nawet pracownikom kolejowym, funkcjonarjuszom państwowym względnie osobom wojskowym **pod żadnym warunkiem.**

Dyrektor Departamentu:
(—) *Gałecki*

ZAWIADOMIENIA:

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Komunikacji:

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
87	8/X	777	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 września 1927 r. w sprawie zmian w załączniku 2 do zarządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 3 marca 1926 r. o wywłaszczeniu przymusowem gruntów do budowy wąskotorowej kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego Wiślica—Cudzynowice i Kazimierza Wielka—Posądza.
„	„	778	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 września 1927 r. o przymusowem wywłaszczeniu gruntów na rzecz Skarbu Państwa pod rozbudowę stacji Bliżyn, na linji kolejowej Skarżysko—Koluszki.
88	13/X	789	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 października 1927 r. o planie stabilizacyjnym i za iągnięciu pożyczki zagranicznej.
„	„	790	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 października 1927 r. o stabilizacji złotego.

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
90	18/X	804	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 października 1927 r. w sprawie zmiany ustawy o opłatach stemplowych.
"	"	806	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 7 października 1927 r. o zamianie gruntu kolejowego w Sopotach na grunt gminy miasta Sopot.
"	"	807	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z d. 11 października 1927 r. w sprawie wywłaszczenia gruntów do budowy kolei elektrycznej użytku publicznego z Warszawy przez Grodzisk do Żyrardowa.
"	"	808	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 września 1927 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 października 1924 r. o opłatach za mieszkania, zajmowane przez funkcjonarjuszów państwowych i wojskowych zawodowych w budynkach państwowych, przez Skarb Państwa wynajętych, lub administrowanych.
"	"	811	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 października 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.
91	21/X	817	Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 11 października 1927 r. o zmianach w sieci publicznych dróg państwowych.
92	25/X	825	Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 11 października 1927 r. o zmianie ustępu 10, a) wykazu właścicieli gruntów, stanowiącego załącznik do zarządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 13 sierpnia 1925 r. o wywłaszczeniu przymusowem gruntów na rzecz Skarbu Państwa do budowy kolei Kalety—Herby—Wieluń—Podzamcze.
"	"	826	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 września 1927 r. o należnościach za podróże służbowe, delegacje (odkomenderowania) i przeniesienia funkcjonarjuszów państwowych, sędziów i prokuratorów oraz wojskowych.

№ Dzien. Ust. R. P.	1927 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
93	28/X	836	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 października 1927 r., zmieniające postanowienia rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 1924 r. o zakładach naukowych i egzaminach szkolnych, wystarczających do osiągnięcia stanowiska w państwowej służbie cywilnej.
94	31/X	843	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 24 października 1927 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.
"	"	844	Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 26 października 1927 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu, oraz Rolnictwa o uzupełnieniu i zmianach „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”.
95	2/XI	847	Obwieszczenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 20 października 1927 r. w sprawie sprostowania omyłki w rozporządzeniu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 17 sierpnia 1927 r. o zatwierdzeniu umowy między Rzecząpospolitą Polską a Wolnem Miastem Gdańskiem w przedmiocie ubezpieczenia społecznego robotników i pracowników, zajętych w służbie Polskich Kolei Państwowych, podpisanej w Gdańsku dnia 19 stycznia 1927 r.

RUCH SŁUŻBOWY W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI.

Mianowania:

Prezydent Rzeczypospolitej mianował:

Postanowieniem z dnia 28 października 1927 r.

Inż. Czapskiego Witolda Dyrektora Departamentu Ministerstwa Komunikacji—Podsekretarzem Stanu Ministerstwa Komunikacji w III stopniu służbowym urzędników państwowych.

№ Pr. 7331/27.

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.:

Mianowania:

Inż. Rylke Emil — Kierownikiem Działu Zakupów w Wydziale Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

№ I. 21819/1-C/27.

Celiński Jan, Starszy Asesor Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — Kierownikiem Działu Ogólno-Gospodarczego w Wydziale Drogowym tejże Dyrekcji.

№ I. 20874/1-J/27.

Cisek Michał, Starszy Asesor Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie — Kierownikiem Biura dla celów wojskowych w Wydziale Eksploatacyjnym tejże Dyrekcji.

№ I. 15191/27.

Przeniesienia w stan spoczynku:

Inż. Rostkowski Roman, Naczelnik Wydziału Kolei Wąskotorowych Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu—z dniem 1 listopada 1927 r.

№ I. 19570/1-F/27.

Dr. Szymański Henryk, lekarz sanitarny Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie—z dniem 1 grudnia 1927 r., z wyrażeniem uznania za wieloletnią gorliwą służbę w kolejnictwie.

№ I. 13702/27.

Reichard Franciszek, Kierownik Biura dla celów wojskowych w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie—z dniem 1 grudnia 1927 r., z wyrażeniem pełnego uznania za wieloletnią i owocną pracę.

№ I. 15191/27.

Drukarnia Państwowa. № 38704. 8.XI.27. 2000.